

HOGGI®



CE

Кресло-коляска инвалидное «HOGGI»

с принадлежностями:

Вариант исполнения: BINGO-Evolution

Инструкция по эксплуатации

HOGGI®

**ВМЕСТЕ
МЫ МОЖЕМ ПОМОЧЬ ДЕТЯМ СТАТЬ
МОБИЛЬНЕЕ!**

ВНИМАНИЕ!
КРЕСЛО-КОЛЯСКА ОБОРУДОВАНО КОМПЛЕКТУЮЩИМИ
И ОПЦИЯМИ, КОТОРЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ВЫБРАЛ В МОМЕНТ
ЗАКАЗА КРЕСЛА-КОЛЯСКИ!

1	Общая информация	1
2	Инструкции по безопасному использованию	1
3	Подготовка к эксплуатации	3
4	Регулировки кресла-коляски.....	7
5	Опции (аксессуары, дополнительные принадлежности).....	11
6	Транспортировка	22
7	Техническое обслуживание	23

ВНИМАНИЕ:

Кресло-коляска поставляется в собранном виде, но для наибольшего комфорта Пользователя кресло-коляску необходимо отрегулировать с учетом индивидуальных особенностей ребенка.



Обращаем Ваше внимание на то, что закручивание крепежного элемента делится на три этапа: наживление, закручивание и затяжка. Наживление и закручивание производится на заводе Производителя, а затяжку необходимо осуществить непосредственно перед эксплуатацией кресла-коляски (необходимо осуществить затяжку всех крепежных элементов во избежание травмы Пользователя и повреждения кресла-коляски).

Совершив какие-либо регулировки кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации, ранее ослабленных регулировочных узлов!

ВНИМАНИЕ!

Технические характеристики, чертежи, изображения и регулировки, представленные в данной инструкции по эксплуатации, приведены для оборудования в стандартной комплектации. При использовании каких-либо опций или иных принадлежностей технические характеристики, чертежи, изображения и регулировки могут отличаться. Параметры (числовые значения), в данной инструкции представлены для оборудования в стандартной комплектации. Параметры и функции Вашего оборудования указаны в Техническом паспорте оборудования.

1. Общая информация

1.1 Предисловие

Благодарим Вас за то, что выбрали кресло-коляску BINGO-Evolution. Мы разработали это высококачественное изделие, чтобы сделать Вашу жизнь легче и безопаснее. Эта инструкция поможет Вам правильно использовать и обслуживать кресло-коляску. Пожалуйста, внимательно прочитайте эту инструкцию, чтобы использовать оборудование согласно нашим рекомендациям.

По всем вопросам обращайтесь к Вашему дилеру.

Мы надеемся, что кресло-коляска BINGO-Evolution соответствует Вашим ожиданиям.

Мы оставляем за собой право внесения изменений в дизайн данного изделия без каких-либо обязательств.

1.2 Применение

Кресло-коляска BINGO-Evolution предназначено только для индивидуального использования для детей с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, использовать для передвижения с помощью сопровождающего лица, как внутри, так и вне помещений.

Кресло-коляска может быть использовано при:

- Параличе (параплегия/тетраплегия или тетрапарез);
- Потере конечностей (ампутация ног);
- Церебральном параличе;
- Мышечных и нервных расстройствах;
- Несовершенном остеогенезе;
- Полиомиелите

1.3 Заключение о соответствии

HOGGI® GmbH является производителем кресла-коляски BINGO-Evolution и нижеследующим заявляет, что данная модель полностью соответствует требованиям 93/42/ЕЕС.

1.4 Условия гарантии

Гарантия действительна только в случае надлежащего использования данного изделия, в полном соответствии с рекомендациями производителя.

Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные использованием неоригинальных запчастей и компонентов.

1.5 Обслуживание и ремонт

Обслуживание и ремонт кресла-коляски BINGO-Evolution должно осуществляться только официальным дилером HOGGI. В случае возникновения проблем, пожалуйста, обратитесь к дилеру, у которого было приобретено кресло-коляска. Оригинальные запчасти HOGGI есть только у официальных дилеров.

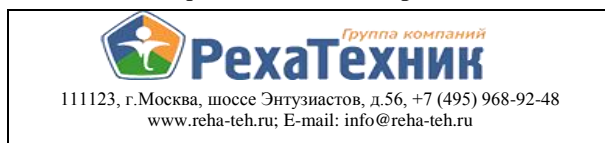


Для ремонта и обслуживания необходимы следующие инструменты:

Ключ шестигранный, размер: 3мм, 4мм, 5мм и 6мм;

Ключ рожковый, размер: 10мм, 13мм, 19мм и 24мм.

Ваш официальный дилер HOGGI



2. Инструкции по безопасному использованию

2.1 Значение символов



Осторожно!

Предупреждение о возможной опасности для здоровья.

Предупреждение о возможном повреждении изделия.



Информация!

Для обслуживающего персонала.

Персонала.



Информация!

Об использовании изделия.



Внимание!

Прочитайте инструкцию.

2.2 Правила техники безопасности

Полностью прочитайте инструкцию перед эксплуатацией кресла-коляски!

Вы несете ответственность за безопасность Вашего ребенка - если Вы не будете следовать правилам данной инструкции, то безопасность Вашего ребенка окажется под угрозой. Данная инструкция не может описать все непредвиденные ситуации, которые могут возникнуть при эксплуатации кресла-коляски. Лица, сопровождающие кресло-коляску должны проявлять осторожность и осмотрительность, должны хорошо знать положения данной инструкции и дать разъяснения другим лицам, которые будут пользоваться креслом-коляской и аксессуарами. В случае возникновения вопросов, пожалуйста, обратитесь к дилеру, у которого было приобретено кресло-коляска.



Когда ребенок находится в кресле-коляске, он должен быть пристегнут ремнем безопасности.



Компания HOGGI подчеркивает, что любое использование кресла-коляски не по назначению может быть опасным для Пользователя. Кресло-коляска не подходит для баловства, катания на ней и т.п. Самоориентирующиеся передние колеса склоны «вихлять» при более высокой скорости, и это может стать причиной неожиданной остановки и опрокидывания кресла-коляски. Используйте кресло-коляску только при обычной скорости. Ни при каких обстоятельствах не выпускайте из рук ручку для толкания, когда Вы толкаете кресло-коляску и никогда не отталкивайте его.



Используйте кресло-коляску только на твердой ровной поверхности.



Используйте кресло-коляску только по назначению. Например, необходимо притормаживать перед преодолением препятствий (ступеней, бордюров).



При преодолении препятствий (ступеней, бордюров) кресло-коляска должно быть отклонено на задние колеса.



Не перемещайте кресло-коляску по лестнице без помощи второго человека. Если есть пандус или лифт, рекомендуется воспользоваться ими, если нет, то кресло-коляска должно быть перенесено по лестнице двумя людьми.



Обратите особое внимание на смещение центра тяжести при перемещении кресла-коляски на подъемах/склонах, в результате которого:

- ребенок может выпасть из кресла-коляски;
- кресло-коляска может опрокинуться;
- кресло-коляска может покатиться вниз по склону



Переносите/поднимайте кресло-коляску только за те части, которые прочно прикреплены:

- рама (над передними колесами) и ручка для толкания. Не поднимайте кресло-коляску, взявшись за подножки, подлокотники или колеса.



Если Вам нужно остановиться на склоне, необходимо заблокировать тормоза у кресла-коляски и привести спинку кресла-коляски в вертикальное положение.



Риск опрокидывания кресла-коляски назад, если спинка в наклонном положении!



Перед посадкой в кресло-коляску и перед пересаживанием из кресла-коляски убедитесь, что колеса зафиксированы тормозами.



При посадке в кресло-коляску и перед пересаживанием из кресла-коляски не ставьте ребенка на подножки (опоры стоп).



Эффективность блокировки колес и легкость управления креслом-коляской зависит от давления в шинах колес (при наличии пневматических шин). Правильное давление в шинах значительно улучшает маневренность кресла-коляски. Требуемое давление указано на боковой поверхности шин.



Обратите внимание, что при некоторых регулировках подножка (опора стоп) может задевать за вилку переднего колеса!



Пожалуйста, убирайте от детей упаковочный материал от кресла-коляски. Пластиковая упаковка представляет собой опасность удушья.



Утилизация отходов: Упаковочные материалы из металла, алюминия и пластика могут быть переработаны в соответствии с правилами, установленными законодательством Вашей страны.



Никогда не оставляйте без присмотра Пользователя в кресле-коляске даже если он пристегнут ремнем безопасности и система торможения активирована.



В темное время суток Пользователь кресла-коляски должен носить светлую одежду или одежду с отражателями для того, чтобы быть более заметным при передвижении на кресле-коляске. Убедитесь, что светоотражатели хорошо видны.



Перед использованием кресла-коляски механизм складывания должен быть надежно зафиксирован в рабочем положении.



Допустимая статическая устойчивость (параметры указаны в Техническом паспорте оборудования).

Прикрепление к креслу-коляске тяжелых сумок или другого груза к ручкам для толкания может неблагоприятно повлиять на устойчивость кресла-коляски.



Внимание!

При регулировке угла наклона (спинки, подножек и т.д.) убедитесь, что в зону регулировки не попадают части тела и одежда ребенка!

**Внимание!**

Несмотря на то, что обивка кресла-коляски устойчива к возгоранию (соответствует требованию стандарта EN 1021 часть 1), будьте осторожны при использовании потенциальных источников возгорания, таких как сигареты, поскольку они могут привести к воспламенению обивки.



Не превышайте максимально допустимую нагрузку на дополнительные принадлежности к креслу-коляске, такие как: корзины для мелочей и сумки для аксессуаров!



Кресло-коляска BINGO-Evolution предназначено для перевозки только одного ребенка. Не превышайте максимально допустимую нагрузку!



Аксессуары и дополнительное оборудование пропорционально уменьшают максимально допустимую нагрузку.



Кресло-коляска может использоваться в качестве сиденья в транспортном средстве только при использовании специальной системы фиксации кресла-коляски. Рекомендуем всегда использовать специальную систему фиксации кресла-коляски, так как это единственный способ обеспечить оптимальную защиту Пользователя при несчастном случае. Перед использованием кресла-коляски в качестве сиденья в транспортном средстве необходимо привести спинку кресла-коляски в максимально вертикальное положение, а сиденье – в максимально горизонтальное.

Кресло-коляска соответствует требованию стандарта ISO 7176-19: Колесные мобильные устройства для применения в качестве сиденья в автомобилях.



Кресло-коляска может сильно нагреваться при высокой температуре. При низкой температуре возможен риск переохлаждения.

**Внимание!**

Ремни опций длиннее, чем требуется (универсальные, для любого аксессуара). Необходимо укоротить длину ремней, чтобы не допустить их попадания и застревания в зоне регулировки. Перед эксплуатацией кресла-коляски убедитесь в надежности фиксации сиденья!



Сборка каркаса сиденья должна осуществляться только Производителем!

Перед эксплуатацией кресла-коляски необходимо проверить устойчивость и максимальную грузоподъемность сиденья.



Быстросъемные (при наличии) задние колеса должны быть правильно установлены. Они не должны сниматься без нажатия на соответствующую кнопку.



При хранении кресла-коляски в сложенном виде, во избежание поломок и деформаций специальной системы фиксации (если эта система установлена (ОПЦИЯ!!!)), избегайте чрезмерных нагрузок на раму!



Каждый раз, после регулировки той, или иной части кресла-коляски, убедитесь, в надежности фиксации.

3. Подготовка к эксплуатации



1

Кресло-коляска поставляется в следующем состоянии (Рис.1):

- Рама кресла-коляски (прогулочная) с передними колесами, в сложенном виде
- Колеса задние
- Сиденье и спинка в сложенном виде
- Обивка для сиденья, спинки и пелотов
- Дополнительные аксессуары (опции) – если были заказаны
- Инструкция по эксплуатации.



2

Пожалуйста, аккуратно снимите упаковочный материал.

Для монтажа кресла-коляски необходимо сделать следующее:

- Возьмитесь за ручку для толкания и тяните её на себя до тех пор, пока кресло-коляска не «встанет» на колеса (Рис.2).



3

- Тяните ручки для толкания назад до тех пор, пока не заблокируется специальный защитный фиксатор механизма раскладывания кресла-коляски (блокировка фиксатора сопровождается четким щелчком).
- Убедитесь в надежности блокировки специального фиксатора механизма раскладывания кресла-коляски (Рис.3).



- Установите задние колеса: удерживая колесо за спицы (Рис.4) нажмите на кнопку большим пальцем. Колесо зафиксировано.

**ВНИМАНИЕ!**

Перед эксплуатацией кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации колес!



- Чтобы привести спинку в вертикальное положение - потяните спинку за поперечную трубку (Рис.5).



Поверните пластиковую рукоятку (Рис.6).

- Зафиксируйте вертикальный угол наклона спинки кресла-коляски (Положение 1).

**ВНИМАНИЕ!**

Перед эксплуатацией кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации спинки!



- Тяните спинку «на себя» до тех пор, пока сиденье не будет приведено в горизонтальное положение – Положение 1.

Блокировка фиксатора сопровождается четким щелчком (Рис.7).



- На рисунке 8 изображено кресло-коляска с углом наклона спинки и сиденья в Положении 1.



- Необходимый угол наклона сиденья можно установить при помощи специальной ручки-рычага (Рис.9).



- На рисунке 10 изображено кресло-коляска с одним из возможных углов наклона сиденья.



- Аккуратно срежьте транспортировочную пластиковую стяжку (Рис.11).



Если кресло-коляска оборудовано (ОПЦИЯ!!!) подножкой с регулировкой по углу наклона (в коленном суставе), то для удобства транспортировки, угол наклона подножки можно изменить.

- Установите подножку в необходимое положение и зафиксируйте специальной ручкой-рычагом (Рис.12).



Если кресло-коляска оборудовано (ОПЦИЯ!!!) подножкой с фиксированным углом наклона, то для удобства транспортировки, подножку можно демонтировать или изменить угол наклона опоры стоп

- Вытяните штифт, как показано на рисунке и демонтируйте подножку или
- Поверните опору стоп к подножке (Рис.13).



- Наденьте обивку сиденья и зафиксируйте её под передним краем сиденья при помощи специальных застежек (Рис.14).

Перед установкой обивки рекомендуется отрегулировать сиденье для наибольшего комфорта Пользователя (см. раздел 4 Регулировки кресла-коляски).



- Затем зафиксируйте обивку у заднего края сиденья при помощи специальных застежек (Рис.15).



Если кресло-коляска оборудовано (ОПЦИЯ!!!) регулируемыми опорами тазового отдела, то для наиболее компактного размера кресла-коляски при транспортировке, их необходимо демонтировать.

- Крепление опор осуществляется при помощи специальных кронштейнов (Рис.16).



- Наденьте обивку на опору и зафиксируйте её при помощи застежки Velcro «липучка» (Рис.17).



- На рисунке 18 изображено кресло-коляска с регулируемой опорой тазового отдела с обивкой.



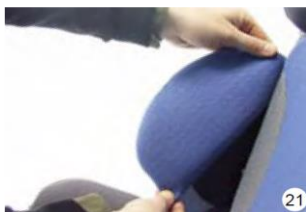
Если кресло-коляска оборудовано стандартными опорами тазового отдела, то крепление таких опор осуществляется таким же образом, как крепление регулируемых опор.

- Наденьте обивку на опору и зафиксируйте её при помощи застежки Velcro «липучка» (Рис.19).



Если кресло-коляска оборудовано стандартными опорами грудного отдела, то для наиболее компактного размера кресла-коляски при транспортировке, их необходимо демонтировать.

- Крепление опор осуществляется при помощи специальных кронштейнов (Рис.20).



- Наденьте обивку на опору и зафиксируйте её при помощи застежки Velcro «липучка» (Рис.21).



- На рисунке 22 изображено кресло-коляска со стандартной опорой грудного отдела с обивкой.



- Наденьте обивку спинки на спинку кресла-коляски
- Зафиксируйте её при помощи застежки Velcro «липучка»
- Нижний край обивки пропустите между спинкой и сиденьем кресла-коляски.



- Зафиксируйте нижний край обивки при помощи застежки Velcro «липучка» (Рис.24)



- На рисунке 25 изображено кресло-коляска с зафиксированной обивкой спинки (вид сзади).



Для того чтобы сложить кресло-коляску выполните следующие действия:

- Заблокируйте колёса тормозом
- Установите угол наклона сиденья в положение 0° относительно горизонтального положения (см.пункт 4.16)
- Демонтируйте опоры грудного отдела (см.пункт 4.6)
- Демонтируйте опоры тазового отдела (см.пункт 4.5)
- Измените угол наклона подножки или опоры стоп (см.пункт 4.10; 4.11 и 4.13)
- Встаньте позади кресла-коляски, разблокируйте фиксаторы (Рис.26) и потяните ручку для толкания вперед.
- Продолжайте удерживать ручку для толкания до тех пор, пока кресло-коляска не «сложится».
- Сложите спинку кресла-коляски (Рис.27) (см.пункт 4.9)



4. Регулировки кресла-коляски

4.1 Тормоз парковочный



Для того чтобы заблокировать колёса кресла-коляски надавите ногой вниз на рычаг и слегка покатайте кресло-коляску назад или вперед (чтобы стопорный штифт зафиксировался в тормозном диске). (Рис.28)

Не применяйте чрезмерных усилий, при блокировке колес, т.к. может произойти повреждение быстросъемной системы колес!



ВНИМАНИЕ!
 Тормоза, блокирующие колеса, являются парковочными тормозами и не предназначены для торможения кресла-коляски во время его движения. Внезапная остановка кресла-коляски может привести к падению.

Для разблокировки колес необходимо потянуть рычаг вверх (Рис.29).

4.2 Ручки для толкания: регулировка по высоте



Для осуществления данной регулировки необходимо выполнить следующие действия:

- Нажмите на кнопки с двух сторон (Рис.30)
- Поворачивайте ручки для толкания до необходимого положения.

4.3 Сиденье: регулировка по глубине, ширине и высоте



Для регулировки сиденья по глубине

- Ослабьте крепежные элементы (с двух сторон кресла-коляски) и, перемещая сиденье, установите необходимую глубину сиденья (Рис.31).

Для надежной фиксации сиденья крепежные элементы должны располагаться на максимальном расстоянии друг от друга.

Совершив какие-либо регулировки кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации, ранее ослабленных регулировочных узлов!



Для регулировки сиденья по ширине

- Ослабьте крепежные элементы (под сиденьем) и, перемещая опоры тазового отдела, установите необходимую ширину сиденья (Рис.32).

Совершив какие-либо регулировки кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации, ранее ослабленных регулировочных узлов!



- На рисунке 33 стрелками изображены возможные регулировки опор тазового отдела.



Без адаптера



С адаптером

Регулировка сиденья по высоте

Изменить высоту сиденья возможно только при наличии специального адаптера.

Если кресло-коляска оборудовано (ОПЦИЯ!!!) адаптером для регулировки сиденья по высоте необходимо демонтировать кронштейн сиденья, установить адаптер, установить кронштейн сиденья на адаптер.



Совершив какие-либо регулировки кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации, ранее ослабленных регулировочных узлов!

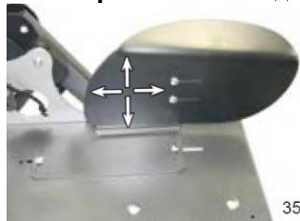
4.4 Держатель для поручня/столика



Для того, чтобы установить на кресло-коляску поручень или столик необходимо предварительно установить соответствующий держатель.

Для наибольшего комфорта Пользователя держатель можно отрегулировать по глубине (Рис.34).

4.5 Опоры тазового отдела

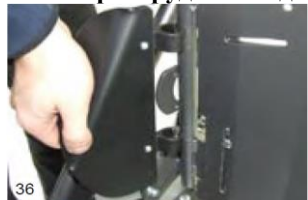


Если кресло-коляска оборудовано (ОПЦИЯ!!!) регулируемыми по вертикали подлокотниками-опорами тазового отдела, то их можно отрегулировать по высоте ослабив крепежные элементы на самой опоре (Рис.35).



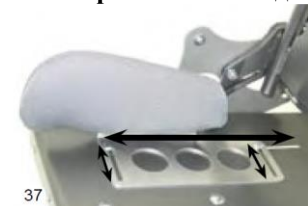
Совершив какие-либо регулировки кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации, ранее ослабленных регулировочных узлов!

4.6 Опоры грудного отдела: стандартные



Если кресло-коляска оборудовано стандартными опорами грудного отдела, то для наиболее компактного размера кресла-коляски при транспортировке, их необходимо демонтировать.

4.7 Опоры тазового отдела: стандартные



Если кресло-коляска оборудовано стандартными опорами тазового отдела, то их можно отрегулировать по глубине и ширине, ослабив крепежные элементы под сиденьем (Рис.32).



Совершив какие-либо регулировки кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации, ранее ослабленных регулировочных узлов!

4.8 Спинка: регулировка по высоте



• Ослабьте крепежные элементы («барашки» внизу спинки и гайки вверху) и, передвигая спинку, отрегулируйте комфортную высоту (Рис.38).



Совершив какие-либо регулировки кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации, ранее ослабленных регулировочных узлов!



Каркас спинки необходимо зафиксировать на раме в одном из двух положений на Рис.39 слева – верхнее положение на Рис.39 справа – нижнее положение



Совершив какие-либо регулировки кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации, ранее ослабленных регулировочных узлов!

4.9 Спинка: регулировка по углу наклона



• Заблокируйте колёса тормозом
• Встаньте позади кресла-коляски, поверните пластиковую рукоятку (Рис.40).
• Отрегулируйте и зафиксируйте необходимый угол наклона спинки.



ВНИМАНИЕ!

Перед эксплуатацией кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации спинки!

4.10 Подножка, регулируемая по углу наклона (в коленном суставе)



Если кресло-коляска оборудовано (ОПЦИЯ!!!) подножкой с регулировкой по углу наклона (в коленном суставе), то регулировка осуществляется следующим образом:

- Заблокируйте колёса тормозом
- Встаньте спереди кресла-коляски; одной рукой поддерживайте подножку, а другой ослабьте фиксатор - специальную ручку-рычаг (Рис.41).
- Установите подножку в необходимое положение и зафиксируйте специальной ручкой-рычагом.

4.11 Подножка с фиксированным углом наклона (в коленном суставе)



Если кресло-коляска оборудовано (ОПЦИЯ!!!) подножкой с фиксированным углом наклона, то для удобства транспортировки, подножку можно демонтировать или изменить угол наклона опоры стоп

- Вытяните штифт, как показано на рисунке и демонтируйте подножку или
- Поверните опору стоп к подножке (Рис.42).

4.12 Подножка, регулировка по длине



Регулировка осуществляется следующим образом:

- Заблокируйте колёса тормозом
- Встаньте спереди кресла-коляски; одной рукой поддерживайте опору стоп, а другой ослабьте фиксаторы-«барашки» сзади подножки (Рис.43).
- Установите опору для стоп в необходимое положение и зафиксируйте «барашками».



Совершив какие-либо регулировки кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации, ранее ослабленных регулировочных узлов!

4.13 Опора стоп, складная: регулировка по глубине и углу наклона



Кресло-коляска оборудовано опорой стоп, которую Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Для осуществления регулировки необходимо выполнить следующие действия:

- Ослабьте крепежные элементы с обратной стороны опоры, придайте опоре стоп необходимое положение и зафиксируйте крепежные элементы (Рис.44).
- Такая регулировка изменит положение ног Пользователя (угол наклона).



Изменить угол наклона опоры для стоп можно при помощи регулировочного винта.



Совершив какие-либо регулировки кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации, ранее ослабленных регулировочных узлов!

4.14 Фиксатор положения опоры для стоп



Для того чтобы опору стоп можно было быстро сложить для транспортировки кресла-коляски и быстро «разложить» до выбранного положения, необходим фиксатор положения опоры стоп.

Если кресло-коляска оборудовано (ОПЦИЯ!!!) фиксатором положения опоры стоп: Опору стоп можно сложить вверх, если потянуть за кольцо. Когда опора стоп «разложена», она автоматически фиксируется в этом положении.



Все четыре винта с обратной стороны опоры должны быть зафиксированы!

4.15 Сиденье: монтаж/демонтаж



Для того, чтобы поменять направление сиденья (по ходу движения/против хода движения) или для того, чтобы установить сиденье на комнатную раму, или для наиболее компактного размера кресла-коляски при транспортировке, сиденье является быстроразъемным.

- Заблокируйте колёса тормозом
- Установите угол наклона спинки в положение 0° (относительно вертикального положения)

**Демонтаж:**

- Встаньте сбоку кресла-коляски
- Потяните за ручку-рычаг для изменения угла наклона сиденья и наклоняйте сиденье до положение 90° относительно горизонтального положения (см. пункт 4.16)
- Нажмите на кнопку-блокиратор (Рис.47)
- Снимите сиденье, взявшись за спинку и подножку.

**Монтаж:**

- Возьмите сиденье, взявшись за спинку и подножку
- Держите сиденье так, чтобы спинка его была расположена горизонтально относительно пола
- Установите сиденье таким образом, чтобы совместить фиксатор А с соответствующим кронштейном В с обеих сторон кресла-коляски (Рис.48)
- Поворачивайте сиденье до тех пор, пока не заблокируется механизм (положение сиденья ~ 45°).
- Отрегулируйте угол наклона спинки и сиденья до комфортного положения

Внимание!

Ремни опций длиннее, чем требуется (универсальные, для любого аксессуара). Необходимо укоротить длину ремней, чтобы не допустить их попадания и застревания в зоне регулировки.

Перед эксплуатацией кресла-коляски убедитесь в надежности фиксации сиденья!



- На рисунке 50 изображено кресло-коляска с направлением сиденья против хода движения.

4.16 Сиденье: регулировка по углу наклона

- Заблокируйте колёса тормозом
- Встаньте сбоку кресла-коляски; одной рукой возьмитесь за ручку-рычаг для изменения угла наклона сиденья, а другой за сиденье
- Потяните за ручку-рычаг для изменения угла наклона сиденья и наклоняйте сиденье до необходимого положения (Рис.51)
- Отпустите ручку-рычаг для изменения угла наклона сиденья и зафиксируйте необходимое положение сиденья



Совершив какие-либо регулировки кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации, ранее ослабленных регулировочных узлов!

4.17 Колесо заднее: быстросъемное

При транспортировке, для того чтобы кресло-коляска было более компактным, необходимо демонтировать задние колеса:

- Нажмите на скобу быстросъемной оси
- Демонтируйте колесо с быстросъемным механизмом из втулки оси заднего колеса



Для того чтобы установить колесо, необходимо, не нажимая на скобу, зафиксировать колесо на оси до «щелчка».

Убедитесь в надежности фиксации колеса!

4.18 Подвеска кресла-коляски: ASS – адаптивная система подвески



Если кресло-коляска оборудовано (ОПЦИЯ!!!) адаптивной системой подвески, то регулировка осуществляется вращением пружины направо/налево для увеличения/уменьшения жесткости подвески.

4.19 Колесо пневматическое (ОПЦИЯ!!!)



Если кресло-коляска оборудовано колесами с пневматическими шинами, то перед эксплуатацией кресла-коляски необходимо проверить давление в шинах. Требуемое давление указано на боковой поверхности шины.

5. Опции (аксессуары, дополнительные принадлежности)

Все опции (аксессуары, дополнительные принадлежности), не установленные производителем, должны устанавливаться только квалифицированными специалистами.

Следующие сведения по установке опций (аксессуаров, дополнительных принадлежностей) являются информационными, все установки должны быть выполнены квалифицированными специалистами.



Ремни опций длиннее, чем требуется (универсальные, для любого аксессуара). Необходимо укоротить длину ремней, чтобы не допустить их застревания. Чтобы края ремня не изнашивались, их можно опалить пламенем (например, с помощью зажигалки).

5.1 Блокиратор передних колес (фиксация направления движения)



Для большей маневренности кресла-коляски его передние колеса свободно вращаются вокруг своей оси, но для того, чтобы креслом-коляской было удобнее управлять на неровных поверхностях передние колеса необходимо заблокировать от вращения.

- Чтобы заблокировать колесо от вращения необходимо повернуть блокиратор на 90°, для того чтобы разблокировать колесо необходимо потянуть на себя блокиратор и повернуть его на 90° (Рис.57)



При необходимости можно скорректировать поворот вилки переднего колеса (Рис.58)

5.2 Корзина для мелочей: стандартная



Кресло-коляска оборудовано комплектующими и опциями, которые пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Если кресло-коляска оборудовано стандартной корзиной для мелочей, то кресло-коляску можно складывать, не снимая корзину (Рис.59).



Не превышайте максимально допустимую нагрузку на дополнительные принадлежности к креслу-коляске, такие как: корзины для мелочей и сумки для аксессуаров!



Корзина крепится к раме при помощи системы Velcro (липучки). Рис.60



61

- Зафиксируйте застежки Velcro (липучки) спереди на раме (Рис.61).
- Осуществите те же действия с другой стороны кресла-коляски.



62

- Зафиксируйте застежки Velcro (липучки) сзади на раме (Рис.62).
- Осуществите те же действия с другой стороны кресла-коляски.



63

Корзина для мелочей может использоваться как в случае, если сиденье кресла-коляски установлено по направлению движения, так и в случае, если сиденье кресла-коляски установлено против направления движения (Рис.63).



64

На рисунке 64 изображено кресло-коляска в сложенном виде (в данном случае без сиденья), включая корзину для мелочей.

5.3 Корзина для мелочей: повышенной грузоподъемности



Кресло-коляска оборудовано комплектующими и опциями, которые пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Если кресло-коляска оборудовано корзиной для мелочей, повышенной грузоподъемности, то кресло-коляску можно складывать, не снимая корзину (Рис.65).



Не превышайте максимально допустимую нагрузку на дополнительные принадлежности к креслу-коляске, такие как: корзины для мелочей и сумки для аксессуаров!



Корзина для мелочей, повышенной грузоподъемности устанавливается на раму кресла-коляски при помощи специального кронштейна (Рис.66).



Корзина для мелочей может использоваться только в случае, если сиденье кресла-коляски установлено по направлению движения (Рис.67).

5.4 Подголовник: стандартная версия



Кресло-коляска оборудовано комплектующими и опциями, которые пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Если кресло-коляска оборудовано подголовником стандартной версии, то крепление подголовника осуществляется к спинке кресла-коляски при помощи специальных крепежных элементов (Рис.68).



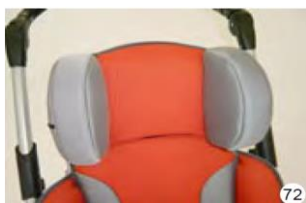
Для того чтобы осуществить монтаж/демонтаж подголовника расстегните обивку спинки кресла-коляски (Рис.69).



Для изменения ширины подголовника (уменьшение) необходимо приклеить самоклеющиеся поролоновые накладки к левой и/или правой части подголовника (Рис.70).



• Наденьте обивку на подголовник кресла-коляски (Рис.71).



Регулировка подголовника по ширине осуществляется следующим образом:

• ослабьте крепежные элементы, установите необходимую ширину подголовника, зафиксируйте крепежные элементы (Рис.72).

Регулировка подголовника по высоте осуществляется при помощи регулировки спинки по высоте.

5.5 Подголовник: низкая версия



Кресло-коляска оборудовано комплектующими и опциями, которые пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Если кресло-коляска оборудовано подголовником низкой версии, то крепление подголовника осуществляется к спинке кресла-коляски при помощи специальных крепежных элементов (Рис.68).



Для того чтобы осуществить монтаж/демонтаж подголовника расстегните обивку спинки кресла-коляски (Рис.69).

• Наденьте обивку на подголовник кресла-коляски (Рис.74).



• Застегните застежку-молнию (Рис.75).



На рисунке 76 изображено кресло-коляска с установленным подголовником (низкая версия).



Совершив какие-либо регулировки кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации, ранее ослабленных регулировочных узлов!

5.6 Кронштейн для быстрой регулировки подголовника по высоте



Кресло-коляска оборудовано комплектующими и опциями, которые пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Установив кронштейн (ОПЦИЯ!!!) на спинку кресла-коляски регулировку подголовника по высоте можно осуществлять мгновенно: разблокируйте ручку-фиксатор, установите подголовник на необходимую высоту, заблокируйте ручку-фиксатор (Рис.77).



Совершив какие-либо регулировки кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации, ранее ослабленных регулировочных узлов!

5.7 Подголовник: 3D версия на кронштейне



Кресло-коляска оборудовано комплектующими и опциями, которые пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Если кресло-коляска оборудовано подголовником 3D, то регулировку можно осуществлять при помощи специальных крепежных элементов: по глубине, высоте и углу наклона, а также материал, из которого изготовлен подголовник, является пластичным, поэтому подголовнику можно придать форму, с учетом индивидуальных особенностей Пользователя кресла-коляски (Рис.78).

Чехол подголовника можно стирать, предварительно, сняв его с подголовника.

5.8 Пелоты грудного отдела



Кресло-коляска оборудовано комплектующими и опциями, которые пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Пелоты грудного отдела – дополнительные поддержки в боковой части грудного отдела (Рис.79).



На рисунке 80 изображено правильное крепление пелоты грудного отдела.

Регулировку по высоте можно осуществлять при помощи специальных крепежных элементов.

Изменив положение крепежной пластины (из горизонтального в вертикальное) можно изменить ширину между пелотами.



После установки пелотов необходимо поместить обивку спинки под пелоты.

Угол наклона пелотов можно регулировать при помощи крепежного элемента, расположенного под обивкой пелота (Рис.81).



Совершив какие-либо регулировки кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации, ранее ослабленных регулировочных узлов!

5.9 Ремень фиксирующий Поясной



Кресло-коляска оборудовано комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Для установки ремня необходимо выполнить следующие действия:

- Протяните свободный край ремня (без замка-фиксатора) через регулировочную пряжку

Длина свободного края ремня определяет длину ремня, который будет фиксировать Пользователя в кресле-коляске (Рис.82).



- Затем протяните этот же край ремня через соответствующую прорезь в кронштейне бокового основания спинки.
- Протяните свободный край ремня снова через регулировочную пряжку (Рис.83).



Разблокировать ремень можно нажав на красную клавишу замка-фиксатора (Рис.84). Когда ремень заблокирован, его длину можно отрегулировать, потянув за свободный край ремня.

5.10 Ремень фиксирующий Четырехточечный



Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Устанавливать ремень должен квалифицированный специалист:

Разблокировать ремень можно при помощи замка-фиксатора (Рис. 85).

Когда ремень заблокирован, его длину можно отрегулировать, потянув за свободный край ремня.

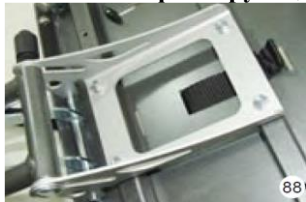


Необходимо снять обивку сиденья и установить ремень - проденьте его края через отверстия опоры тазового отдела (Рис.86).



- Протяните свободный край ремня снова через регулировочную пряжку (Рис.87). Установка и регулировка ремня изложены в п. 5.9.

5.11 Ремень фиксирующий Пятиточечный



Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Устанавливать ремень должен квалифицированный специалист:

Необходимо снять обивку сиденья и ослабить крепежные элементы кронштейна подножки. Для индивидуальной регулировки ремня под анатомические особенности ребенка предусмотрено несколько отверстий - после регулировки глубины сиденья выберите одно из отверстий, чтобы продеть сквозь него край ремня (Рис.88).



- Снимите с ремня регулировочные пряжки и замок-фиксатор
 - Проденьте край ремня сквозь выбранное отверстие сиденья
 - Зафиксируйте крепежные элементы кронштейна подножки
 - Наденьте обивку на сиденье и проденьте край ремня сквозь отверстие в обивке
 - Установите на ремень регулировочные пряжки и замок-фиксатор (Рис.89)
- Установка и регулировка изложены в п. 5.9



- Проденьте края наплечных ремней вместе с мягкими накладками сквозь соответствующие отверстия спинки (Рис.90)



Зафиксируйте ремни (установка и регулировка изложены в п. 5.9)

- Свяжите наплечные ремни друг с другом (Рис.91)



Наплечные ремни должны быть установлены таким образом, чтобы регулировочные пряжки находились на мягких накладках (Рис.92)

Установка и регулировка изложены в п. 5.9



Для того чтобы расстегнуть 5-ти точечный ремень безопасности проделайте следующее:

- Нажмите на застежки-фиксаторы, регулирующие длину ремня, и вытяните ремень таким образом, чтобы в застежках-фиксаторах оставалось приблизительно 5см от края ремня (Рис.93).
- Ослабленный ремень позволит Вам переместить ребенка из кресла-коляски.



Для фиксации ребенка Пятиточечным ремнем:

- Посадите ребенка в кресло-коляску
- Проведите локоть ребенка через одну из петель ремня, затем предплечье и кисть руки
- Повторите эти действия с другой рукой ребенка
- Заблокируйте замок-фиксатор
- Отрегулируйте длину ремня (наплечные и поясную части) Рис.94.

5.12 Ремень фиксирующий для стоп



Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Проденьте ремень через специальные кольца поверх ноги ребенка. Пятка ребенка должна быть плотно прижата к упору на опоре стоп. Заблокируйте замок-фиксатор. Замок-фиксатор всегда должен быть снаружи. Отрегулируйте длину ремня для надежной фиксации стопы.

Разблокировать ремень можно при помощи замка-фиксатора (Рис.95).

5.13 Ремень фиксирующий для голеностопа



Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

С помощью ремня для голеностопа можно зафиксировать ноги ребенка в комфортном положении. Ремень крепится к специальным кронштейнам, расположенным на опоре стопы. Пятка ребенка должна быть плотно прижата к упору на опоре стоп (Рис.96).

Ремни фиксируются при помощи застежки Velcro (липучка).

5.14 Ремень фиксирующий для паховой области - «Штаны»



Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Устанавливать ремень должен квалифицированный специалист.

Для того чтобы установить ремень для паховой области рекомендуется снять сиденье с рамы (шасси).

Установка верхней части ремня

Проденьте ремень (край с «петлей») через специальное отверстие в нижней части спинки, затем протяните свободный край сквозь петлю и затяните ремень (Рис.97).



- Протяните свободный край ремня через регулировочную пряжку (Рис.98).



Установка нижней части ремня

Расположите нижнюю часть ремня (с замком-фиксатором) на поверхности сиденья фиксатором вниз (Рис.99).



Внимание!

Ремни опций длиннее, чем требуется (универсальные, для любого аксессуара). Необходимо укоротить длину ремней, чтобы не допустить их попадания и застревания в зоне регулировки.



Проденьте край ремня между сиденьем и спинкой. При помощи крепежных элементов зафиксируйте край ремня под сиденьем (Рис.100).



Для фиксации ребенка ремнем для паховой области:

- Нижняя часть ремня (с замком-фиксатором) должна располагаться на поверхности сиденья фиксатором вниз
- Посадите ребенка в кресло-коляску
- Нижнюю часть ремня расположите поверх ноги ребенка (обхватив ногу)
- Заблокируйте замок-фиксатор, соединив верхнюю и нижнюю часть ремня
- Повторите эти действия с другой ногой ребенка

Отрегулируйте длину ремня для надежной фиксации ног

Разблокировать ремень можно при помощи замка-фиксатора (Рис.101).

5.15 Ремень фиксирующий «Жилет на молнии»



Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Устанавливать ремень должен квалифицированный специалист.

Для того чтобы установить ремень необходимо с обратной стороны спинки прикрепить (заклепать) специальные крепежные элементы – шесть штук (Рис.102).



Проденьте крепежные ремни Жилета через соответствующие отверстия в спинке кресла-коляски (Рис.103).

Установка и регулировка изложены в п. 5.9

Внимание!



Ремни опций длиннее, чем требуется (универсальные, для любого аксессуара). Необходимо укоротить длину ремней, чтобы не допустить их попадания и застревания в зоне регулировки.



Для того, чтобы расстегнуть ремень «Жилет на молнии»:

- Разблокируйте замки-фиксаторы в наплечной части «Жилета»
- Откройте застежку-молнию
- Переместить ребенка из кресла-коляски.



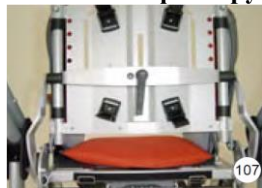
Для фиксации ребенка ремнем «Жилет на молнии»:

- Посадите ребенка в кресло-коляску
- Застегните застежку-молнию
- Заблокируйте замки-фиксаторы в наплечной части «Жилета»



При необходимости отрегулируйте длину ремня

5.16 Ремень фиксирующий «Жилет без молнии»



Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Устанавливать ремень должен квалифицированный специалист.

Для того чтобы установить ремень необходимо с обратной стороны спинки прикрепить (заклепать) специальные крепежные элементы – четыре штуки (Рис.107).



Проденьте крепежные ремни Жилета через соответствующие отверстия в спинке кресла-коляски (Рис.108).

Установка и регулировка изложены в п. 5.9

Внимание!



Ремни опций длиннее, чем требуется (универсальные, для любого аксессуара). Необходимо укоротить длину ремней, чтобы не допустить их попадания и застревания в зоне регулировки.



Для фиксации ребенка ремнем «Жилет без молнии»:

- Разблокируйте замок-фиксатор на спинке кресла-коляски (четыре штуки)
- Потяните ремень-жилет вперед за наплечную часть, разблокируйте замки-фиксаторы внизу жилета
- Посадите ребенка в кресло-коляску
- Проденьте через голову ребенка наплечную часть жилета
- Заблокируйте замки-фиксаторы внизу жилета (Рис.109)



- Убедитесь, что жилет расположен симметрично - спина ребенка должна быть расположена вертикально к спинке кресла-коляски
- Затяните ремни (сзади спинки кресла-коляски) и заблокируйте замки-фиксаторы на спинке кресла-коляски (четыре штуки) Рис.110.

Устанавливайте и фиксируйте ремень правильно: Жилет обеспечивает надежную поддержку верхней части тела ребенка в том случае, когда ремень (наплечной части) располагается на 2-3 см над плечом ребенка.

Устанавливайте и фиксируйте ремень правильно: Жилет обеспечивает надежную поддержку верхней части тела ребенка в том случае, когда ремень (наплечной части) располагается на 2-3 см над плечом ребенка.

5.17 Абдуктор



Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Абдуктор может быть фиксированным или съемный/откидной Рис.111



Если кресло-коляска оборудовано регулируемым абдуктором, то для наиболее комфортного перемещения Пользователя в/из кресла-коляски можно снять или отклонить абдуктор, нажав на фиксатор-блокиратор (Рис.112).



На рисунке 113 изображено кресло-коляска с отклоненным вниз абдуктором.

5.18 Поручень (ограждение для ребенка)



Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Если кресло-коляска оборудовано поручнем, то для его установки выполните следующие действия: установите кронштейн поручня (длинный) в держатель для поручня/столика, затем установите кронштейн поручня (короткий), нажав на блокиратор (Рис.114).



Чтобы демонтировать поручень выполните следующие действия:
Нажмите на блокиратор и потяните поручень вверх.
Чехол поручня можно стирать, предварительно, сняв его с поручня (Рис.115)

5.19 Столик



Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.
Столик может быть с фиксированной высотой и регулируемой.
Если кресло-коляска оборудовано столиком, то для его установки выполните следующие действия:

- Нажмите на пружинный фиксатор на кронштейнах столика и установите кронштейны во втулки до щелчка (Рис.116).



При помощи регулировочной ручки-рычага Ⓐ, можно регулировать столик по глубине и углу наклона.

Если кресло-коляска оборудовано столиком с регулируемой высотой, то регулировка осуществляется при помощи регулировочной ручки-рычага Ⓑ (Рис.117).



Не превышайте максимально допустимую нагрузку на дополнительные принадлежности к креслу-коляске, такие как: столик!

Столик может использоваться только в случае, если сиденье кресла-коляски установлено по направлению движения.

5.20 Держатель для поручня/столика



Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски

Для того, чтобы установить на кресло-коляску поручень или столик необходимо предварительно установить соответствующий держатель (Рис.118).

Для наибольшего комфорта Пользователя держатель можно отрегулировать по глубине.

5.21 Чехол (мешок) для ног



Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

При помощи застежки-молнии чехол для ног легко открыть (Рис.119).



Верхняя часть чехла крепится к раме спинки кресла-коляски (Рис.120).



Нижняя часть чехла крепится к раме сиденья кресла-коляски (Рис.121).

5.22 Вставка из овчины в чехол (мешок) для ног



122

Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Для наибольшего комфорта Пользователя в холодное время года чехол (мешок) для ног можно утеплить при помощи вставки из овчины (Рис.122).

5.23 Дождевик нейлоновый (непрозрачный)



123

Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

С помощью застежки-молнии зафиксируйте дождевик поверх головы ребенка, затем разверните верхний край дождевика над спинкой кресла-коляски и нижний край над опорой стоп (Рис.123).

5.24 Крыша



124

Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Для монтажа крыши необходимо установить специальные кронштейны-адаптеры (Рис.124).



125

Установите фиксатор крыши в кронштейн-адаптер (Рис.125).



126

Для регулировки угла наклона крыши воспользуйтесь специальными регулировочными планками (Рис.126)

Раскройте крышу и опустите на спинку кресла-коляски полог.



127

5.24.1 Дождевик прозрачный

Разверните верхний край дождевика над спинкой кресла-коляски и нижний край над опорой для стоп.



При использовании дждевика регулировка угла наклона спинки, сиденья и подножки кресла-коляски ограничена. Угол наклона подножки должен быть 90°.

5.25 Тормоз барабанный



128

Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

В дополнение к тормозу парковочному, кресло-коляска может быть оснащено тормозом барабанным (Рис.128).

При нажатии на ручку-рычаг блокируются оба задних колеса одновременно, изменив настройку, можно блокировать задние колеса независимо друг от друга.

**ВНИМАНИЕ!**

Тормоз, барабанный предназначен для торможения кресла-коляски во время его движения. Для парковки кресла-коляски воспользуйтесь парковочным тормозом.



Сила торможения может быть отрегулирована специальным винтом (Рис.130).



Совершив какие-либо регулировки кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации, ранее ослабленных регулировочных узлов!

5.26 Тормоз барабанный с фиксатором

Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Для активации тормоза необходимо нажать на рычаг управления тормозом и заблокировать положение рычага фиксатором «до щелчка» (Рис.131).

При повторном нажатии на рукоятку, фиксатор разблокируется и тормоз деактивируется



Для активации тормоза необходимо нажать на рычаг управления тормозом и заблокировать положение рычага фиксатором «до щелчка» (Рис.132).

При повторном нажатии на рукоятку, фиксатор разблокируется и тормоз деактивируется



Сила торможения может быть отрегулирована специальным винтом (Рис.133).



Совершив какие-либо регулировки кресла-коляски, убедитесь в надежности фиксации, ранее ослабленных регулировочных узлов!

5.27 Платформа BUGGY – платформа к креслу-коляске для второго ребенка

Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски

Для того чтобы можно было одновременного перевозить при помощи кресла-коляски двоих детей (одного в кресле-коляске, второго на специальной платформе), к креслу-коляске можно присоединить платформу BUGGY.

Фиксаторы платформы необходимо установить на заднюю раму кресла-коляски, над задними колесами (Рис.134).



Не превышайте максимально допустимую нагрузку на дополнительные принадлежности к креслу-коляске, такие как: Платформа BUGGY!

5.28 Зонтик от солнца



Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски

Для защиты от солнца на кресло-коляску можно установить зонтик

Для монтажа зонтика необходимо установить специальный кронштейн на ручку кресла-коляски, а затем установить зонтик в кронштейн-адаптер (Рис.136).

5.29 Сумка на ручки кресла-коляски



Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Вместительная сумка для аксессуаров (бутылочки, подгузники и т.д.) Мягкие накладки для комфортного ношения на плече, удобное крепление к ручке кресла-коляски (Рис.137).

5.30 Стереосистема



Кресло-коляска оборудовано теми комплектующими и опциями, которые Пользователь выбрал в момент заказа кресла-коляски.

Стереосистема состоит из двух динамиков и кабеля с разъемом.



Динамики можно установить в специальный подголовник (Рис.139).

6. Транспортировка

6.1 В багажнике транспортного средства



Кресло-коляску, можно перевозить в багажнике автомобиля в сложенном виде, как с сиденьем, так и без него, как с колесами, так и без них (Рис.140)



Для наиболее компактного размера кресла-коляски при транспортировке необходимо демонтировать задние колеса и сложить спинку кресла-коляски (Рис.141).

6.2 В качестве сиденья в транспортном средстве



Кресло-коляска может использоваться в качестве сиденья в транспортном средстве только при использовании специальной системы фиксации кресла-коляски.

ВНИМАНИЕ!



Рекомендуем всегда использовать специальную систему крепления фиксации кресла-коляски, так как это единственный способ обеспечить оптимальную защиту Пользователя при несчастном случае.



- Установите угол наклона спинки в вертикальное положение (Max 20°) относительно горизонтального положения - встаньте позади кресла-коляски, поверните пластиковую рукоятку (см. пункт 4.16).



- Установите угол наклона спинки в вертикальное положение (Max 20°) относительно горизонтального положения - встаньте сбоку кресла-коляски; одной рукой возьмитесь за ручку-рычаг для изменения угла наклона сиденья, а другой за сиденье; потяните за ручку-рычаг для изменения угла наклона сиденья и наклоняйте сиденье до необходимого положения

7. Техническое обслуживание

Кресло-коляска одобрено европейским сообществом. Настоящим Производитель гарантирует, что данное медицинское изделие соответствует всем нормам 93/42/ЕЕС.

Исправность кресла-коляски, особенно тормоз заднего колеса, необходимо проверять перед каждым использованием. Нижеследующие проверки должны осуществляться Пользователем в указанные промежутки времени.

Отказ от проведения таких проверок приводит к аннулированию гарантии.

Проверка	Ежедневно	Еженедельно	Ежемесячно
Тормоз заднего колеса	X		
Функция быстросъемного колеса	X		
Давление воздуха в пневматических шинах		X	
Резьбовые соединения		X	
Визуальный осмотр изнашиваемых частей: колеса, подшипники и т.д.			X
Загрязнение подшипников			X
Регулировочные узлы			X

При обнаружении каких-либо дефектов, пожалуйста, обратитесь к Вашему официальному дилеру компании HOGGI, чтобы устранить неисправности. Рекомендуется ежегодно производить техническое обслуживание кресла-коляски Вашим официальным дилером.

ИНСТРУКЦИИ ПО УХОДУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

- Очищайте раму и пластиковые части кресла-коляски, используя неагрессивное моющее средство.
- Обивку можно стирать при температуре 40°C. Если стирать в стиральной машине, необходимо использовать специальный мешок для стирки.
- В большинстве случаев, достаточно протирать кресло-коляску влажной тряпкой.
- Не используйте кресло-коляску в соленой воде.
- Песок и другие частицы могут повредить подшипники колес.
- Если кресло-коляска намочено, протрите его насухо как можно скорее.
- Грязь часто скапливается между передним колесом и вилкой переднего колеса. Это может затруднить вращение колес. Снимите переднее колесо и тщательно промойте вилку и колесо, используя неагрессивное моющее средство.
- Если кресло-коляска оборудовано (ОПЦИЯ!!!) быстросъемными задними колесами, убедитесь, что быстросъемная ось и втулка не загрязнены. Быстросъемную ось следует смазать маслом, не содержащим смолы.
- Чаще проверяйте резьбовые соединения, особенно в начале пользования кресла-коляски и после осуществления регулировок. Если резьбовые соединения постоянно ослабевают, обратитесь к дилеру.



Производитель:

HOGGI GmbH

Eulerstraße 27

D - 56235 Ransbach-Baumbach

Fon: (+49) 26 23 / 92 499-0 · Fax: (+49) 26 23 / 92 499-99

e-mail: info@hoggi.de · Internet: www.hoggi.de